

## BRIEFING DE CONCURSANTES Y PILOTOS

### ACADEMY

#### 1. CARACTERÍSTICAS DEL CIRCUITO.

- Este circuito tiene una **longitud de 1.700 metros y un ancho de 10 metros.**
- La pole posición está situada a la **derecha**; el sentido de la marcha es el de las agujas del reloj.
- **La línea roja** de final de adelantamiento para recuperación de puesto de parrilla durante la vuelta de formación estará marcada por dos conos y pintada en la pista.

#### 2. DESARROLLO DE LOS ENTRENAMIENTOS, MANGAS Y CARRERAS.

ACTIVIDAD	INTERVALO
Warm-Up	10 min.
Entrenamientos Cronometrados	5 min.
Mangas Clasificatorias	4 vueltas
Carreras	5 vueltas

#### 3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

La Salida será “**Lanzada**” conforme al procedimiento indicado en el Artículo 35 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

#### 4. SUSPENSIÓN DE MANGAS CLASIFICATORIAS Y CARRERAS

En el supuesto que Dirección de Carrera decidiera suspender una manga clasificatoria y/o una carrera, el procedimiento se realizará conforme a lo previsto en el Artículo 37.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

Todos los karts deben reducir inmediatamente su velocidad y se dirigirán para detenerse en función de las instrucciones de Dirección de Carrera.

#### 5. REGLAMENTO Y NORMATIVA

Queremos recordar a todos los concursantes, a sus pilotos y a los equipos en general, la necesidad y obligación de conocer perfectamente la Reglamentación del Campeonato que estén disputando, así como que extremen y observen todas las medidas de seguridad, para hacer entre todos, un deporte seguro.

Puede consultar cualquier aspecto relacionado con este Campeonato de España de Karting en: [www.rfeda.es](http://www.rfeda.es) y en [www.kartingrfeda.com](http://www.kartingrfeda.com).

## BRIEFING DE CONCURSANTES Y PILOTOS

### MINI

#### 1. CARACTERÍSTICAS DEL CIRCUITO.

- Este circuito tiene una **longitud de 1.700 metros y un ancho de 10 metros.**
- La pole posición está situada a la **derecha**; el sentido de la marcha es el de las agujas del reloj.
- **La línea roja** de final de adelantamiento para recuperación de puesto de parrilla durante la vuelta de formación estará marcada por dos conos y pintada en la pista.

#### 2. DESARROLLO DE LOS ENTRENAMIENTOS, MANGAS Y CARRERAS.

ACTIVIDAD	INTERVALO
Warm-Up	10 min.
Entrenamientos Cronometrados	5 min.
Mangas Clasificatorias	5 vueltas
Carreras	8 vueltas

#### 3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

La Salida será “**Lanzada**” conforme al procedimiento indicado en el Artículo **35** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

#### 4. SUSPENSIÓN DE MANGAS CLASIFICATORIAS Y CARRERAS

En el supuesto que Dirección de Carrera decidiera suspender una manga clasificatoria y/o una carrera, el procedimiento se realizará conforme a lo previsto en el Artículo **37.3** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

Todos los karts deben reducir inmediatamente su velocidad y se dirigirán para detenerse en función de las instrucciones de Dirección de Carrera.

#### 5. REGLAMENTO Y NORMATIVA

Queremos recordar a todos los concursantes, a sus pilotos y a los equipos en general, la necesidad y obligación de conocer perfectamente la Reglamentación del Campeonato que estén disputando, así como que extremen y observen todas las medidas de seguridad, para hacer entre todos, un deporte seguro.

Puede consultar cualquier aspecto relacionado con este Campeonato de España de Karting en: [www.rfeda.es](http://www.rfeda.es) y en [www.kartingrfeda.com](http://www.kartingrfeda.com).

## BRIEFING DE CONCURSANTES Y PILOTOS

### JUNIOR

#### 1. CARACTERÍSTICAS DEL CIRCUITO.

- Este circuito tiene una **longitud de 1.700 metros y un ancho de 10 metros.**
- La pole posición está situada a la **derecha**; el sentido de la marcha es el de las agujas del reloj.
- **La línea roja** de final de adelantamiento para recuperación de puesto de parrilla durante la vuelta de formación estará marcada por dos conos y pintada en la pista.

#### 2. DESARROLLO DE LOS ENTRENAMIENTOS, MANGAS Y CARRERAS.

ACTIVIDAD	INTERVALO
Warm-Up	10 min.
Entrenamientos Cronometrados	5 min.
Mangas Clasificatorias	8 vueltas
Carreras	14 vueltas

#### 3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

La Salida será “**Lanzada**” conforme al procedimiento indicado en el Artículo **35** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

#### 4. SUSPENSIÓN DE MANGAS CLASIFICATORIAS Y CARRERAS

En el supuesto que Dirección de Carrera decidiera suspender una manga clasificatoria y/o una carrera, el procedimiento se realizará conforme a lo previsto en el Artículo **37.3** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

Todos los karts deben reducir inmediatamente su velocidad y se dirigirán para detenerse en función de las instrucciones de Dirección de Carrera.

#### 5. REGLAMENTO Y NORMATIVA

Queremos recordar a todos los Concursantes, a sus pilotos y a los equipos en general, la necesidad y obligación de conocer perfectamente la Reglamentación del Campeonato que estén disputando, así como que extremen y observen todas las medidas de seguridad, para hacer entre todos, un deporte seguro.

Puede consultar cualquier aspecto relacionado con este Campeonato de España de Karting en: [www.rfeda.es](http://www.rfeda.es) y en [www.kartingrfeda.com](http://www.kartingrfeda.com).

## BRIEFING DE CONCURSANTES Y PILOTOS

### SENIOR

#### 1. CARACTERÍSTICAS DEL CIRCUITO.

- Este circuito tiene una **longitud de 1.700 metros y un ancho de 10 metros.**
- La pole posición está situada a la **derecha**; el sentido de la marcha es el de las agujas del reloj.
- **La línea roja** de final de adelantamiento para recuperación de puesto de parrilla durante la vuelta de formación estará marcada por dos conos y pintada en la pista.

#### 2. DESARROLLO DE LOS ENTRENAMIENTOS, MANGAS Y CARRERAS.

ACTIVIDAD	INTERVALO
Warm-Up	10 min.
Entrenamientos Cronometrados	5 min.
Mangas Clasificatorias	8 vueltas
Carreras	17 vueltas

#### 3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

La Salida será “**Lanzada**” conforme al procedimiento indicado en el Artículo **35** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

#### 4. SUSPENSIÓN DE MANGAS CLASIFICATORIAS Y CARRERAS

En el supuesto que Dirección de Carrera decidiera suspender una manga clasificatoria y/o una carrera, el procedimiento se realizará conforme a lo previsto en el Artículo **37.3** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

Todos los karts deben reducir inmediatamente su velocidad y se dirigirán para detenerse en función de las instrucciones de Dirección de Carrera.

#### 5. REGLAMENTO Y NORMATIVA

Queremos recordar a todos los Concursantes, a sus pilotos y a los equipos en general, la necesidad y obligación de conocer perfectamente la Reglamentación del Campeonato que estén disputando, así como que extremen y observen todas las medidas de seguridad, para hacer entre todos, un deporte seguro.

Puede consultar cualquier aspecto relacionado con este Campeonato de España de Karting en: [www.rfeda.es](http://www.rfeda.es) y en [www.kartingrfeda.com](http://www.kartingrfeda.com).

## BRIEFING DE CONCURSANTES Y PILOTOS

### KZ

#### 1. CARACTERÍSTICAS DEL CIRCUITO.

- Este circuito tiene una **longitud de 1.700 metros y un ancho de 10 metros.**
- La pole posición está situada a la **derecha**; el sentido de la marcha es el de las agujas del reloj.
- En el caso, de que un piloto se retrase en la vuelta de formación tendrá la posibilidad de recuperar su posición en la Parrilla antes de que se enciendan las luces rojas.

#### 2. DESARROLLO DE LOS ENTRENAMIENTOS, MANGAS Y CARRERAS.

ACTIVIDAD	INTERVALO
Warm-Up	10 min.
Entrenamientos Cronometrados	5 min.
Mangas Clasificatorias	8 vueltas
Carreras	17 vueltas

#### 3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

La Salida será **“Parada”** conforme al procedimiento indicado en el Artículo 35 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

#### 4. SUSPENSIÓN DE MANGAS CLASIFICATORIAS Y CARRERAS.

En el supuesto que Dirección de Carrera decidiera suspender una manga clasificatoria y/o una carrera, el procedimiento se realizará conforme a lo previsto en el Artículo 37.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

Todos los karts deben reducir inmediatamente su velocidad y se dirigirán para detenerse en función de las instrucciones de Dirección de Carrera.

#### 5. REGLAMENTO Y NORMATIVA.

Queremos recordar a todos los Concursantes, a sus pilotos y a los equipos en general, la necesidad y obligación de conocer perfectamente la Reglamentación del Campeonato que estén disputando, así como que extremen y observen todas las medidas de seguridad, para hacer entre todos, un deporte seguro.

Puede consultar cualquier aspecto relacionado con este Campeonato de España de Karting en: [www.rfeda.es](http://www.rfeda.es) y en [www.kartingrfeda.com](http://www.kartingrfeda.com).