

DIRECTRICES COVID-19

ÍNDICE

1. Introducción
2. EPI
3. Llegada al circuito y control de acceso
4. Verificaciones administrativas /Entrega de documentación
5. Briefing
6. Cartelería y Avisos
7. Limpieza durante la prueba
8. Responsabilidad del equipo
9. Catering y Carpas para invitados
10. Protocolo de Paddock
11. Verificaciones
12. Directrices para el área técnica
13. Gestión de neumáticos
14. En pista
15. Personal de los medios de comunicación
16. Podio, rueda de prensa y entrevistas
17. Requisitos locales (si fuera necesario)

1. INTRODUCCION

El objetivo de la Comisión de Karting de la RFEDA es proporcionar unas Directrices que actúen como referencia para la información relevante y faciliten un enfoque consistente y viable para las competiciones de karting en un entorno operativo COVID-19.

Estas Directrices tienen como propósito lograr los siguientes objetivos:

- Ayudar a garantizar que una competición de karting pueda planificarse y ejecutarse de acuerdo con las mejores prácticas pertinentes y de acuerdo con las directrices y reglamentaciones nacionales de salud pública;
- Proporcionar orientación sanitaria relevante para todas las partes clave de una competición de karting;
- Proporcionar un marco sólido para la detección, aislamiento y gestión de una persona o personas infectadas por COVID-19 durante una competición de karting;
- Identificar y compartir las mejores prácticas para la gestión de la competición en el contexto de la pandemia de COVID-19, asegurando la colaboración y el intercambio con todos los interesados en el automovilismo y con otras autoridades deportivas.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE COVID-19

Se puede acceder a los recursos de la OMS para mejorar la comprensión pública de la pandemia COVID-19 a través de su sitio web.

¿QUÉ ES CORONAVIRUS Y COVID-19?

Los coronavirus son una gran familia de virus que pueden causar enfermedades en animales o humanos. En los seres humanos, se sabe que varios coronavirus causan infecciones respiratorias que van desde el resfriado común hasta enfermedades más graves como el síndrome respiratorio de Oriente Medio (MERS) y el síndrome respiratorio agudo severo (SARS). El coronavirus descubierto más recientemente causa la enfermedad por coronavirus COVID-19.

¿CÓMO SE PROPAGA COVID-19?

Las personas pueden contraer COVID-19 de otras personas que tienen el virus. La enfermedad se transmite principalmente de persona a persona a través de pequeñas gotas de la nariz o la boca, que se expulsan cuando una persona con COVID-19 tose, estornuda o habla.

Estas gotas son relativamente pesadas, no viajan lejos y se hunden rápidamente en el suelo. Las personas pueden contraer COVID-19 si inhalan estas gotitas de una persona infectada con el virus. Estas gotas pueden caer sobre objetos y superficies alrededor de la persona, como mesas, picaportes y pasamanos. Las personas pueden infectarse al tocar estos objetos o superficies y luego tocarse los ojos, la nariz o la boca.

2. EPI

El equipo de protección individual (EPI) es ropa protectora, cascos, gafas u otras prendas o equipos diseñados para proteger el cuerpo del usuario de lesiones o infecciones. Los riesgos abordados por el equipo de protección incluyen físicos, eléctricos, térmicos, químicos, biológicos y material particulado en el aire. También incluye equipo de protección respiratoria (EPR), como mascarillas o respiradores.

MASCARILLAS MÉDICAS

Una mascarilla médica (también conocida como mascarilla quirúrgica o de procedimiento) es un dispositivo médico que cubre la boca, la nariz y el mentón asegurando una barrera que limita la transición de un agente infeccioso entre el usuario y el paciente. Los trabajadores sanitarios los utilizan para evitar que las gotas respiratorias grandes y las salpicaduras lleguen a la boca y la nariz del usuario y ayudan a reducir y / o controlar en la fuente la propagación de las gotas respiratorias grandes de la persona que usa la mascarilla. Las mascarillas médicas cumplen con los requisitos definidos en la norma europea EN 14683: 2019 + AC: 2019.

MASCARILLAS FACIALES NO MÉDICAS

Las máscaras faciales no médicas (o máscaras "comunitarias") incluyen varias formas de máscaras comerciales o de fabricación propia o cubiertas faciales hechas de tela, otros textiles u otros materiales como el papel. No están estandarizados y no están diseñados para su uso en entornos de atención médica o por profesionales de la sanidad.

REGULACIÓN DE Paddock

Será obligatorio el uso de mascarilla (los protectores faciales no cuentan como mascarillas) en todas las zonas interiores y cerradas del recinto tales como despachos, cafetería, aseos... Del mismo modo, también será obligatorio su uso en el área técnica (Parque de trabajo de salida, Pre-Parrilla, área de reparación, Parque de llegada y áreas técnicas, como la zona de almacenamiento de neumáticos) cuando no se pueda garantizar el respeto de la distancia mínima de seguridad de 1.5 metros. Esta regla también es válida para el área del paddock, pero no es obligatoria para el interior de las carpas de los equipos.

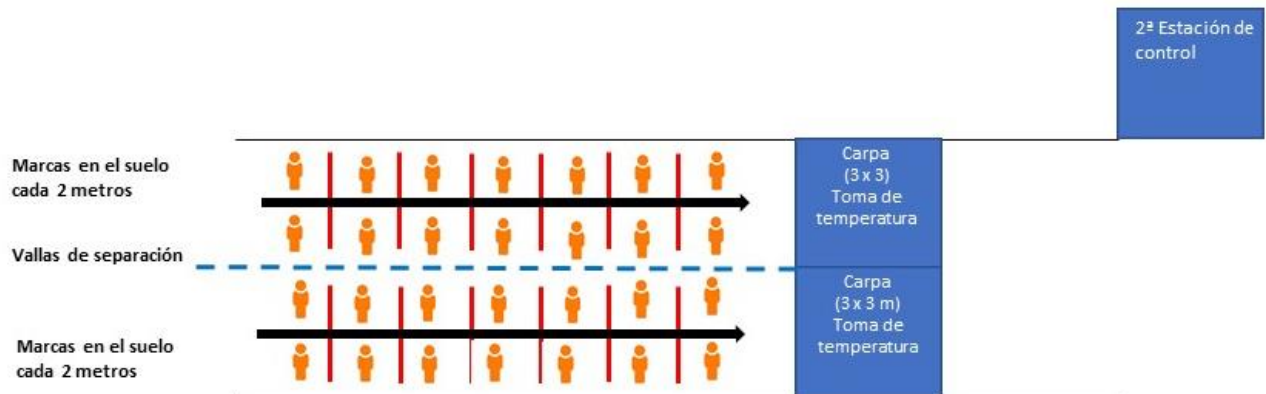


3. LLEGADA AL CIRCUITO Y CONTROL DE ACCESO

Al llegar al circuito, ningún vehículo particular podrá ingresar al área del paddock, a menos que cuente con un permiso especial.

Sólo se podrá acceder al área del paddock por una única entrada. En esta entrada, todos los que ingresen al paddock deberán haber cumplimentado un formulario: **DECLARACIÓN DE RIESGO COVID-19** que se puede descargar del sitio web www.kartingfedea.com y completar con anticipación y enviar por email al circuito organizador de la prueba en cuestión.

La temperatura de todos se controlará electrónicamente a su llegada, cualquier persona con una temperatura superior a 37,5 grados Celsius será revisada dos veces por un miembro del personal en una segunda estación de prueba.



4. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS / ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN

Las verificaciones administrativas / Entrega de documentación se llevará a cabo en la Secretaría de Carrera. Para garantizar la seguridad, se deberá colocar unas mamparas de Plexiglas en los puestos de atención al público además de dispensadores de gel hidroalcohólico.

El uso de las mascarillas es obligatorio.



VENTA DE TICKETS DE PISTA POR PARTE DEL ORGANIZADOR

El organizador debe establecer un sistema similar para poder vender las entradas para las sesiones de entrenamientos privados. Sería beneficioso venderlos por adelantado a través de una plataforma web.

5. BRIEFING

Como cualquier forma de reunión multitudinaria está prohibida si no se puede garantizar el respeto de la distancia mínima de seguridad de 1.5 metros, se recomienda que el briefing sea de manera telemática, así como su distribución por correo electrónico u otros sistemas digitales.

- Se preparará una presentación digital por parte del director de carrera.
- El Briefing se subirá a web del CEK: www.kartingfedea.com
- Los pilotos podrán trasladar sus preguntas al director de carrera sobre cualquier tema relacionado con dicho Briefing.

6. CARTELERÍA Y AVISOS

Distancia mínima de 1,5 metros, lavarse las manos con frecuencia, sin contacto como abrazos, saludar sin tocar, sin reuniones sociales, sólo un mecánico por piloto.



7. LIMPIEZA DURANTE LA PRUEBA

Durante la Competición, el organizador debe garantizar lo siguiente:

1. Hay estaciones de desinfección de manos instaladas en todo el lugar.
2. Los baños y otras instalaciones deben limpiarse cada hora.
3. Todas las áreas, deben limpiarse con regularidad.



8. RESPONSABILIDADES DEL EQUIPO

El número de miembros del equipo debe reducirse al mínimo absoluto.
Lo mismo ocurre con los preparadores de motores y los especialistas en carburadores.

En las carpas del equipo, el participante será responsable de asegurar que se mantenga el distanciamiento social y el comportamiento del equipo. A cualquier miembro o equipo que no siga las pautas se le pedirá que abandone la prueba sin previo aviso.

9. CATERING Y CARPAS PARA INVITADOS

Los servicios de catering y carpas para invitados estarán prohibidos en el paddock. Toda actividad gastronómica dentro de la zona de asistencia será externa a través de servicios a domicilio.

10. PROTOCOLO DE PADDOCK

- Solo puede estar presente el personal involucrado en la carrera o ejecución de la prueba. (Todos los pilotos pueden tener presente la tutela de los padres).
- Se debe usar EPI (máscaras faciales) en todo momento en el área del paddock cuando no se pueda garantizar el respeto de la distancia mínima de seguridad de 1.5 metros.
- El paddock debe tener estaciones de desinfección de manos instaladas alrededor del paddock (un mínimo de 1 por cada 100 personas).
- Ningún público / espectadores puede acceder al lugar.
- Se debe respetar en todo momento una distancia social de al menos 1,5 metros.

11. VERIFICACIONES

- El mecánico con su equipo (karts y motores) solo podrá acceder al Área Técnica para su verificación si presenta un Pasaporte Técnico completo. El EPI es obligatorio.
- El piloto con su mono y casco debe acompañar al mecánico manteniendo una distancia mínima de 1,5 metros. Si no aporta dicha indumentaria, el piloto no podrá entrar.
- El sistema de colas para las verificaciones será de una sola fila y el mecánico deberá respetar las líneas marcadas en el suelo.
- **Puesto 1:** Los comisarios técnicos comprobarán el mono y el casco en un puesto aparte. Después de eso, el piloto tendrá que abandonar la zona.
- **Puesto 2:** El registro y verificación de chasis y motores se realizará en doble archivo. Durante esto, el mecánico debe alejarse del comisario.
- **Puesto 3:** El chasis y los motores recibirán adhesivos de verificación RFEDA.
- Todos los puestos de verificación deberán tener mesas dobladas para crear un distanciamiento adicional entre las personas.

12. DIRECTRICES PARA EL ÁREA TÉCNICA

Durante toda la competición

- En la puerta de entrada al Parque de Salida, se debe colocar una señal con marcas en el suelo para proporcionar una distancia de 1,5 metros entre los karts y las personas que intentan acceder.

- Durante toda la competición, sólo un mecánico con un piloto puede acceder al área Técnica.
- Al entrar en el Parque de Salida, el EPI sigue siendo obligatorio en todo momento cuando esté presente o trabajando en el Área Técnica.
- Las vallas bajas o las líneas pintadas en el suelo podrían mostrar diferentes áreas.
- Al acceder al Parque de Salida, se aplican las mismas reglas que antes de la pandemia de COVID-19. Se comprobarán los pases del piloto y del mecánico y su EPI. Si uno o ambos no cumplen, se rechazará la entrada.
- Todo el personal en las puertas **DEBE** usar EPI. Se instalarán estaciones de desinfección de manos a la entrada y salida del Área Técnica.
- Se identificarán áreas donde deben permanecer los mecánicos, junto con su kart y su piloto.
- El piloto debe respetar las reglas de distanciamiento social con respecto a su mecánico y otros pilotos.

Durante los entrenamientos libres y Warm Up

- En la puerta de entrada del Parque de Salida, se revisarán los pases y EPI de cada mecánico y piloto.
- El chasis y motor se escanearán en una segunda estación. Los mecánicos y los pilotos deben retroceder durante el escaneo.
- La entrada a la Preparrilla está abierta todo el tiempo. Un mecánico asistente de otro piloto podría ayudar a colocar el kart en el suelo en la Preparrilla.

Los mecánicos y pilotos deben garantizar el distanciamiento social. Los oficiales controlarán esto; Si el mecánico se niega a seguir la orden del oficial, se le pedirá que abandone las instalaciones de inmediato.

- Las reparaciones y ajustes en el área de Reparación son posibles, pero solo por el mecánico responsable. El distanciamiento social tiene que ser respetado por los mecánicos en todo momento.
- Al finalizar la sesión, el mecánico y el piloto deben abandonar el Área Técnica de inmediato mientras observan el distanciamiento social por el Parque de Llegada.

Durante los entrenamientos oficiales; Mangas y Carreras

- En la puerta de entrada del Parque de Salida, se revisarán los pases y EPI de mecánicos y pilotos.
- Los neumáticos se revisarán con el MiniRae en una segunda estación. Los mecánicos y los pilotos deben retroceder durante el escaneo.
- Al acceder a la Preparrilla, excepto en los entrenamientos oficiales, 5 minutos antes de la hora de cierre de la puerta de la Preparrilla, el Jefe de Parrillas llamará a los mecánicos para acceder con el kart. En este punto, llamará a cada piloto (dependiendo de su posición en la parrilla) y los mecánicos deberán acceder para garantizar una configuración adecuada y correctamente organizada de la Preparrilla con respecto al distanciamiento social. Durante este procedimiento, el ancho del eje trasero se medirá en la puerta.

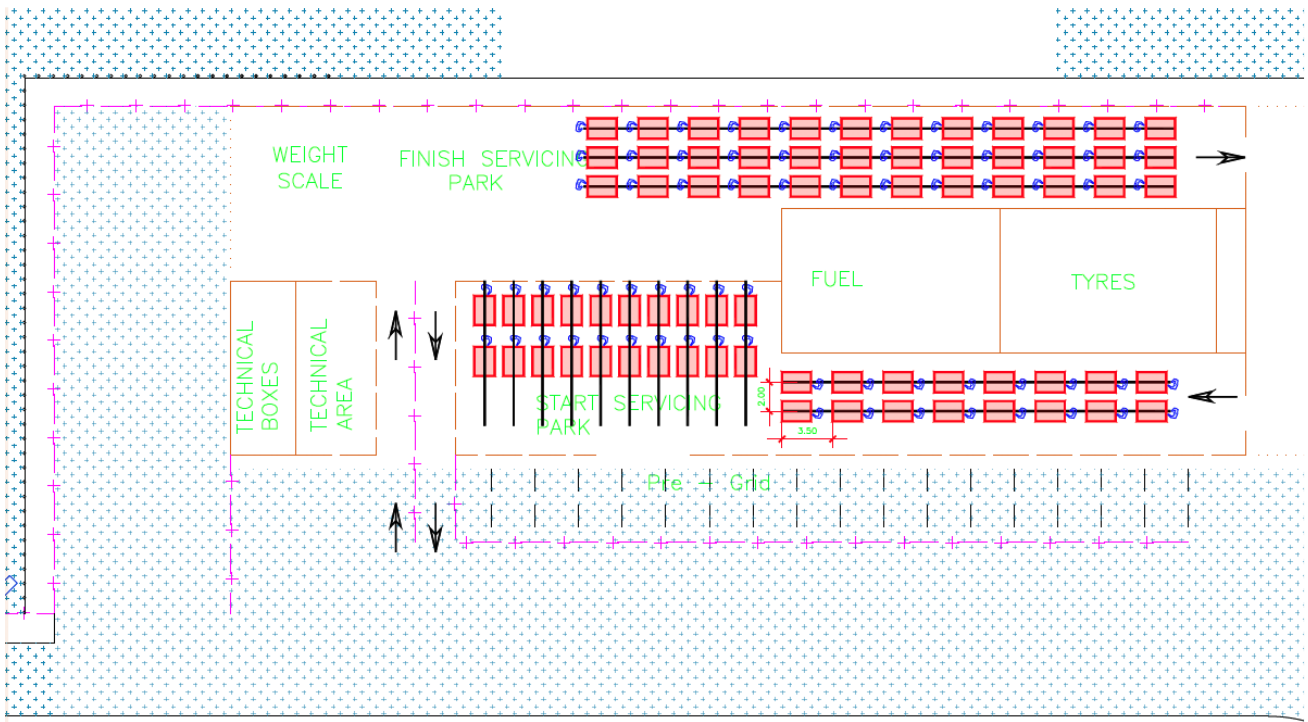
Si un mecánico / piloto no está dispuesto a atender la llamada inmediatamente, el piloto no podrá comenzar en la carrera en cuestión y tendrá que abandonar el área.

Los karts deben colocarse en el suelo. Si es necesario, un mecánico de otro piloto podría ayudar. Los carritos deben ser llevados inmediatamente al estacionamiento de carritos y los pilotos deben sentarse en sus karts.

- Una vez arrancados los karts, los mecánicos deben dirigirse a la zona de mecánicos. No se permite fumar (esto incluye cigarrillos electrónicos) y se debe mantener una distancia de al menos 1,5 metros entre mecánicos.

- Una vez finalizados los entrenamientos oficiales, las mangas o las carreras, los pilotos volverán al parque de llegada frente a la báscula oficial. El piloto debe permanecer sentado hasta que un Oficial le permita salir del kart. El piloto empujará el kart inmediatamente hacia y sobre la báscula. Si desea quitarse el casco, es obligatorio utilizar una mascarilla.
- Después del pesaje y recoger el kart con el mecánico, el piloto debe irse inmediatamente.
- Durante las mangas, el mecánico debe permanecer detrás del kart, sin trabajar, en una de las líneas marcadas hasta que finalice el plazo para interponer una reclamación.

Después de las carreras, el mecánico debe abandonar el área y el kart, hasta que se les permita regresar (el plazo para las reclamaciones en las carreras es más largo que para las mangas).



Ejemplo de karts en posición de espera en el Parque Cerrado

Verificaciones tras entrenamientos oficiales; Mangas y Carreras

- Los karts seleccionados para las verificaciones técnicas se colocarán en el Parque Cerrado con un solo mecánico.
- A solicitud de los comisarios técnicos, el mecánico desmonta la pieza solicitada a comprobar y la lleva a al box de verificación.
- Durante este control, el mecánico debe respetar la regla de distanciamiento social con respecto al comisario.
- Los preparadores de motores podrán ingresar al Área Técnica sólo a solicitud de los comisarios técnicos. El EPI es obligatorio.
- En el box de verificaciones se debe mantener la distancia entre las mesas donde se realizan los controles técnicos.

13. GESTIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Distribución de Neumáticos (Entrenamientos Libres)

- En los camiones de los proveedores se debe marcar una línea para que las personas que esperan neumáticos mantengan una distancia de al menos 1,5 metros.
- Todo el personal del proveedor y mecánicos / pilotos que recojan el material deben usar EPI al momento de entregar / recoger los productos.

Distribución de neumáticos (Entrenamientos oficiales- Mangas -Carreras)

- La distribución de neumáticos se realizará en el Área Técnica. La entrada estará claramente señalizada. Después de eso, el mecánico / piloto con los neumáticos saldrá por la salida guiada. El EPI es obligatorio.
- Todas las estaciones de distribución de neumáticos deberán tener mesas dobladas para crear un distanciamiento adicional entre las personas.

14. EN PISTA

Comisarios de bandera:

Cada comisario de bandera debe asegurarse de mantener la mayor distancia posible de su compañero en el puesto. Después de cada día de carrera o cambio de comisario de bandera, se debe desinfectar todo el equipo. Esto incluye radios y auriculares, controles electrónicos y banderas.

Se recomienda a todos los comisarios que usen EPI en todo momento.

Recuperación de karts:

Si un kart requiere la recogida en la pista, se utilizará el mismo procedimiento que en el pasado. En el briefing de comisarios, se recomendará garantizar el mayor distanciamiento social posible y no debe producirse ningún contacto, como un apretón de manos.

En caso de accidente:

En el caso de un accidente en el que un piloto requiera atención médica, se llevará a cabo el procedimiento estándar. Se pide a los comisarios que se mantengan a distancia y permitan que el personal médico capacitado realice cualquier trabajo necesario.

15. PERSONAL DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN

A los medios no esenciales se les pedirá que se queden en casa. Esto se aplica, por ejemplo, a los periodistas que pueden escribir sus crónicas basadas en el live stream. A los fotógrafos que no proporcionen noticias con contenido se les pedirá que no asistan a la carrera.

Todos los medios deben asegurarse de tener permiso para asistir a la carrera por parte del Delegado prensa de la RFEDA antes de la Competición.

Las salas de prensa de los medios deben garantizar un espacio de 1,5 metros entre el personal de los medios.

Cuando los fotógrafos / cámaras estén trabajando, deben mantener una distancia de 1,5 metros entre sí. A cualquier persona que no siga esta regla se le pedirá que se retire de inmediato.

16. PODIUM, RUEDA DE PRENSA Y ENTREVISTAS

Pódium:

Las áreas desde donde los fotógrafos y los miembros del equipo pueden estar estarán marcadas. (Se aconseja dentro de lo posible ver la ceremonia por la retransmisión en lugar de asistir en persona).

Se habilitará un podio más amplio que permitirá el distanciamiento social de 1,5 metros requerido.

Todas las personas en el podio, incluidos los pilotos, deberán usar EPI.

El comentarista no será visible como en el pasado y permanecerá de pie detrás del podio. No habrá azafatas.

Ruedas de prensa:

Después del podio, se le pedirá al piloto o miembro del equipo que se pare solo frente a un photo-call y sea entrevistado con el uso de un micrófono con pértiga para evitar el contacto con el comentarista.



Entrevistas:

Las entrevistas se realizarán de manera similar a las ruedas de prensa para asegurar el distanciamiento social.

17. REQUISITOS LOCALES (SI FUERA NECESARIO)

Las leyes nacionales y locales se aplicarán con prioridad sobre las directrices de Karting de la RFEDA. En los casos en que la ley local sea más relajada, las directrices de la RFEDA tendrán prioridad.