

Cto. de España MINI – Cto. de España JUNIOR – Cto. de España SENIOR – Cto. de España KZ – ACADEMY CEK
Chiva, 16-17-18 de octubre de 2020

BRIEFING DE CONCURSANTES Y PILOTOS

ACADEMY CEK

1. CARACTERÍSTICAS DEL CIRCUITO.

- Este circuito tiene una **longitud de 1.428 metros y un ancho de 9 metros**.
- La pole posición está situada a la **derecha**; el sentido de la marcha es el de las agujas del reloj.
- **La línea roja** de final de adelantamiento para recuperación de puesto de parrilla durante la vuelta de formación estará marcada por dos conos y pintada en la pista.

2. DESARROLLO DE LOS ENTRENAMIENTOS, MANGAS Y CARRERAS.

ACTIVIDAD	INTERVALO
Warm-Up	10 min.
Entrenamientos Cronometrados	6 min.
Mangas Clasificatorias	5 vueltas
Carreras	7 vueltas

3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

La Salida será “**Lanzada**” conforme al procedimiento indicado en el Artículo **35** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

4. SUSPENSIÓN DE MANGAS CLASIFICATORIAS Y CARRERAS

En el supuesto que Dirección de Carrera decidiera suspender una manga clasificatoria y/o una carrera, el procedimiento se realizará conforme a lo previsto en el Artículo **37.3** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

Todos los karts deben reducir inmediatamente su velocidad y se dirigirán para detenerse en función de las instrucciones de Dirección de Carrera.

5. REGLAMENTO Y NORMATIVA

Queremos recordar a todos los concursantes, a sus pilotos y a los equipos en general, la necesidad y obligación de conocer perfectamente la Reglamentación del Campeonato que estén disputando, así como que extremen y observen todas las medidas de seguridad, para hacer entre todos, un deporte seguro.

Puede consultar cualquier aspecto relacionado con este Campeonato de España de Karting en: www.rfeda.es y en www.kartingrfeda.com.

Cto. de España MINI – Cto. de España JUNIOR – Cto. de España SENIOR – Cto. de España KZ – ACADEMY CEK
Chiva, 16-17-18 de octubre de 2020

BRIEFING DE CONCURSANTES Y PILOTOS

MINI

1. CARACTERÍSTICAS DEL CIRCUITO.

- Este circuito tiene una **longitud de 1.428 metros y un ancho de 9 metros**.
- La pole posición está situada a la **derecha**; el sentido de la marcha es el de las agujas del reloj.
- **La línea roja** de final de adelantamiento para recuperación de puesto de parrilla durante la vuelta de formación estará marcada por dos conos y pintada en la pista.

2. DESARROLLO DE LOS ENTRENAMIENTOS, MANGAS Y CARRERAS.

ACTIVIDAD	INTERVALO
Warm-Up	10 min.
Entrenamientos Cronometrados	6 min.
Mangas Clasificatorias	7 vueltas
Carreras	10 vueltas

3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

La Salida será “**Lanzada**” conforme al procedimiento indicado en el Artículo **35** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

4. SUSPENSIÓN DE MANGAS CLASIFICATORIAS Y CARRERAS

En el supuesto que Dirección de Carrera decidiera suspender una manga clasificatoria y/o una carrera, el procedimiento se realizará conforme a lo previsto en el Artículo **37.3** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

Todos los karts deben reducir inmediatamente su velocidad y se dirigirán para detenerse en función de las instrucciones de Dirección de Carrera.

5. REGLAMENTO Y NORMATIVA

Queremos recordar a todos los concursantes, a sus pilotos y a los equipos en general, la necesidad y obligación de conocer perfectamente la Reglamentación del Campeonato que estén disputando, así como que extremen y observen todas las medidas de seguridad, para hacer entre todos, un deporte seguro.

Puede consultar cualquier aspecto relacionado con este Campeonato de España de Karting en: www.rfeda.es y en www.kartingrfeda.com.

Cto. de España MINI – Cto. de España JUNIOR – Cto. de España SENIOR – Cto. de España KZ – ACADEMY CEK
Chiva, 16-17-18 de octubre de 2020

BRIEFING DE CONCURSANTES Y PILOTOS

JUNIOR

1. CARACTERÍSTICAS DEL CIRCUITO.

- Este circuito tiene una **longitud de 1.428 metros y un ancho de 9 metros**.
- La pole posición está situada a la **derecha**; el sentido de la marcha es el de las agujas del reloj.
- **La línea roja** de final de adelantamiento para recuperación de puesto de parrilla durante la vuelta de formación estará marcada por dos conos y pintada en la pista.

2. DESARROLLO DE LOS ENTRENAMIENTOS, MANGAS Y CARRERAS.

ACTIVIDAD	INTERVALO
Warm-Up	10 min.
Entrenamientos Cronometrados	6 min.
Mangas Clasificatorias	10 vueltas
Carreras	14 vueltas

3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

La Salida será “**Lanzada**” conforme al procedimiento indicado en el Artículo **35** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

4. SUSPENSIÓN DE MANGAS CLASIFICATORIAS Y CARRERAS

En el supuesto que Dirección de Carrera decidiera suspender una manga clasificatoria y/o una carrera, el procedimiento se realizará conforme a lo previsto en el Artículo **37.3** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

Todos los karts deben reducir inmediatamente su velocidad y se dirigirán para detenerse en función de las instrucciones de Dirección de Carrera.

5. REGLAMENTO Y NORMATIVA

Queremos recordar a todos los concursantes, a sus pilotos y a los equipos en general, la necesidad y obligación de conocer perfectamente la Reglamentación del Campeonato que estén disputando, así como que extremen y observen todas las medidas de seguridad, para hacer entre todos, un deporte seguro.

Puede consultar cualquier aspecto relacionado con este Campeonato de España de Karting en: www.rfeda.es y en www.kartingrfeda.com.

Cto. de España MINI – Cto. de España JUNIOR – Cto. de España SENIOR – Cto. de España KZ – ACADEMY CEK
Chiva, 16-17-18 de octubre de 2020

BRIEFING DE CONCURSANTES Y PILOTOS

SENIOR

1. CARACTERÍSTICAS DEL CIRCUITO.

- Este circuito tiene una **longitud de 1.428 metros y un ancho de 9 metros.**
- La pole posición está situada a la **derecha**; el sentido de la marcha es el de las agujas del reloj.
- **La línea roja** de final de adelantamiento para recuperación de puesto de parrilla durante la vuelta de formación estará marcada por dos conos y pintada en la pista.

2. DESARROLLO DE LOS ENTRENAMIENTOS, MANGAS Y CARRERAS.

ACTIVIDAD	INTERVALO
Warm-Up	10 min.
Entrenamientos Cronometrados	6 min.
Mangas Clasificatorias	10 vueltas
Carreras	17 vueltas

3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

La Salida será “**Lanzada**” conforme al procedimiento indicado en el Artículo **35** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

4. SUSPENSIÓN DE MANGAS CLASIFICATORIAS Y CARRERAS

En el supuesto que Dirección de Carrera decidiera suspender una manga clasificatoria y/o una carrera, el procedimiento se realizará conforme a lo previsto en el Artículo **37.3** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

Todos los karts deben reducir inmediatamente su velocidad y se dirigirán para detenerse en función de las instrucciones de Dirección de Carrera.

5. REGLAMENTO Y NORMATIVA

Queremos recordar a todos los concursantes, a sus pilotos y a los equipos en general, la necesidad y obligación de conocer perfectamente la Reglamentación del Campeonato que estén disputando, así como que extremen y observen todas las medidas de seguridad, para hacer entre todos, un deporte seguro.

Puede consultar cualquier aspecto relacionado con este Campeonato de España de Karting en: www.rfeda.es y en www.kartingrfeda.com.

BRIEFING DE CONCURSANTES Y PILOTOS

KZ

1. CARACTERÍSTICAS DEL CIRCUITO.

- Este circuito tiene una **longitud de 1.428 metros y un ancho de 9 metros.**
- La pole posición está situada a la **derecha**; el sentido de la marcha es el de las agujas del reloj.
- En el caso, de que un piloto se retrase en la vuelta de formación tendrá la posibilidad de recuperar su posición en la Parrilla antes de que se enciendan las luces rojas.

2. DESARROLLO DE LOS ENTRENAMIENTOS, MANGAS Y CARRERAS.

ACTIVIDAD	INTERVALO
Warm-Up	10 min.
Entrenamientos Cronometrados	6 min.
Mangas Clasificatorias	10 vueltas
Carreras	17 vueltas

3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

La Salida será **“Parada”** conforme al procedimiento indicado en el Artículo **35** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

4. SUSPENSIÓN DE MANGAS CLASIFICATORIAS Y CARRERAS

En el supuesto que Dirección de Carrera decidiera suspender una manga clasificatoria y/o una carrera, el procedimiento se realizará conforme a lo previsto en el Artículo **37.3** del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting.

Todos los karts deben reducir inmediatamente su velocidad y se dirigirán para detenerse en función de las instrucciones de Dirección de Carrera.

5. REGLAMENTO Y NORMATIVA

Queremos recordar a todos los concursantes, a sus pilotos y a los equipos en general, la necesidad y obligación de conocer perfectamente la Reglamentación del Campeonato que estén disputando, así como que extremen y observen todas las medidas de seguridad, para hacer entre todos, un deporte seguro.

Puede consultar cualquier aspecto relacionado con este Campeonato de España de Karting en: www.rfeda.es y en www.kartingrfeda.com.